

Markétin dopravní Newsletter

2024

listopad



Vážené paní ředitelky, vážení páni ředitelé, paní učitelky, páni učitelé,

vítejte u třetího čísla Markétina dopravního Newsletteru – měsíčníku věnovanému dopravní výchově!

Aktuální roční doba jistě dobře napoví, jakému tématu bychom tentokrát rádi věnovali pozornost. Téma důležité bezpochyby celoročně, ovšem podzim jeho důležitost připomíná ještě více. Řeč bude o snížené viditelnosti a reflexních prvcích.

Řada z nás by se mohla domnívat, že je to problematika, ke které už není co říct. Naopak. Přestože každý z nás již na mnoha akcích obdržel jednotky ne-li desítky reflexních pásek a jiných předmětů, stále jsou v provozu "neviditelní" účastníci.

Chodci v tmavém oblečení bez reflexních doplňků, cyklisté (ať už na kolech či koloběžkách) bez povinné výbavy, natož se světly. O zhasnutých nebo špatně svítících motorových vozidlech zase někdy přistě.

Bohužel povinnost pro chodce používat reflexní prvky je velmi omezená, dopravní nehody se dějí. A ne málo.

Za minulý rok (2023) došlo na našich silnicích k 8 289 nehodám, při nichž hrála roli snížená viditelnost (ať už vlivem zhoršených povětrnostních podmínek nebo vlivem denní doby). Při takových nehodách zemřelo 51 lidí, 161 jich bylo těžce zraněno a 2 480 jich bylo zraněno lehce. Nejčastěji zemřelými při takových typech nehod jsou právě chodci či cyklisté.

Pojďme situaci společně zlepšit. Nestačí reflexní materiály pouze rozdávat, musí se vysvětlit princip fungování i efektivní používání. I na to se zaměříme v tomto čísle, abychom Vám to při práci s dětmi usnadnili.

Markéta Novotná



Co vás v tomto čísle čeká?

Viditelnost

Časopis pro děti

Reflexní materiály

Pravidla a legislativa





Retroreflexní a fluorescenční materiály

Materiály retroreflexní (dále jen reflexní) nejsou totéž co materiály fluorescenční. Je mezi nimi rozdíl. Fluorescenční materiály zvyšují viditelnost za dne, při běžné viditelnosti. Neodráží světlo zpět ke zdroji. Tak fungují reflexní materiály. Neumí svítit samy, ale ve chvíli, kdy na ně dopadne světlo, odrazí světlo zpět. Pokud si představíme reflexní vestu, kterou děti běžně používají na školní vycházky, tak ta barevná část (občas i s potiskem) je fluorescenční. Ony "stříbrné" pruhy jsou z reflexního materiálu.

Viditelnost jednotlivých barev oděvu je vidět v infografice výše. Při rychlosti vozidla 50 km/h je jeho brzdná dráha na suché vozovce 28 m. Za snížené viditelnosti a např. na mokré vozovce se ještě prodlužuje. Potom stihne řidič reagovat jen v případech, že uvidí chodce nebo cyklistu díky reflexním materiálům včas.



Snížená viditelnost

Zákon definuje sníženou viditelnost jasně. Situace, kdy účastníci provozu dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, **například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.**

V ČR je od roku 2016 povinností chodců pohybujících se mimo obec za snížené viditelnosti používat reflexní prvky pokud jdou po silnici v místech bez veřejného osvětlení. I když se tato povinnost netýká měst, je rozumné nosit reflexní prvky vždy v provozu za tmy nebo zhoršených podmínek.



Viditelnost cyklistů

Dostatečná viditelnost se týká i cyklistů. Je zde nutné si uvědomit, kdo je cyklista. Je to nejen osoba, která jede na kole, ale i osoba, která jede na koloběžce. Pro oba prostředky je stanovena povinná výbava – odrazky. Ty je případně možné nahradit i jiným reflexním či odrazovým materiálem. Za snížené viditelnosti pak jsou povinná světla, vpředu bílé barvy a vzadu červené barvy.





Teorie i praxe a co dětem nezatajit a zdůraznit?

Děti mateřských škol jsou naučené na vycházkách používat reflexní vesty neohledně na viditelnost. Ve školách už to není vždy zvykem. Pozor však! Pro organizovaný útvar chodců (ZŠ) a organizovanou skupinu dětí (MŠ) platí povinnost za snížené viditelnosti být označen dvěma bílými světly vpředu a dvěma červenými světly vzadu – to však lze nahradit použitím reflexních vest pro první a poslední dvojici. Ideální je mít vest tolik, aby ji mohlo mít každé dítě.

Kde takové vesty získat? Je snahou Ministerstva dopravy – oddělení BESIP distribuovat vesty do škol přes krajské koordinátory BESIP, není však možné tímto způsobem zabezpečit všechna školská zařízení a všechny děti každoročně. Můžete se pokusit obrátit také na krajský či městský úřad. Pokud byste však rádi vybavili všechny děti, budete se muset obrátit na specializované prodejny. Při výběru však neohledte pouze na cenu, ale také na kvalitu výrobků.

Co občas nás dospělé nenapadá dětem zdůraznit?

- Reflexní páska na batohu nebude u chodce na silnici vidět.
- Ideální umístění je téměř 360° na pohyblivých částech končetin (zápěstí, nad loktem, kotník, pod kolenem).
- Volit stranu umístění u chodce směrem k vozovce, tedy při chůzi po silnici pravá část těla, na chodníku dle směru chůze a strany, kde je silnice.
- Ne každý reflexní prvek bude funkční. Pozor na levné reklamní předměty. Kvalitní prvek splňuje normu **EN ISO 20471** z roku 2013.

Závěr: Mysli na svou bezpečnost.

Ať už jdeš pěšky do školy, venčíš psa nebo jedeš na kole, reflexní prvky mohou hrát klíčovou roli ve tvé bezpečnosti. Jsou jednoduché, levné a přitom velmi účinné. Pamatuj, že na silnici nejsi nikdy sám – chráníš nejen sebe, ale i ostatní. Viditelnost je základem bezpečného pohybu v dopravě, a proto bychom ji neměli nikdy podceňovat.

Děkujeme za přízeň. Na viděnou za měsíc.